

Verlag KES overleg met vertegenwoordigers van actiegroep N246 - N244, Projectbureau & Infocentrum N244, te Purmerend

Opening

Joris van Liebergen licht toe dat de Provincie Noord-Holland (hierna PNH) bezig is met de verdere uitwerkingsfase en uitvoeringsfase van het project Reconstructie en Groot Onderhoud N244 - N246, incl. complete vervanging Beatrixbrug en Kogerpolderbrug.

Joris heeft in overleg met de heer Wollrabe deze afspraak gemaakt om de plannen te bespreken en de belangen en klantwensen vanuit de Actiegroep N246 goed in beeld te krijgen.

Tijdens de inloopavond in Markenbinnen is een eerste contact geweest met bewoners uit Westknollendam en Markenbinnen. Een vertegenwoordiging van de bewoners heeft een website opgezet om de meningen te peilen belangen te behartigen van de twee dorpen.

Naar aanleiding van dit overleg formuleren wij de belangen en klantwensen (KES) van: een vertegenwoordiging van de bewoners uit Westknollendam en Markenbinnen.

Tijdens de verdere uitwerking van het project geven we schriftelijke en mondeling terugkoppeling aan alle partijen, welke wensen wel worden meegenomen binnen het project, en welke (deels) niet. Afsproken is om over een tot twee maanden opnieuw contact hebben over de resultaten van de besproken onderwerpen en onderzoeken.

Joris licht samen met Diederik de onderdelen van het trajectonderhoud N246-N244 (Alkmaar) toe. Doel van het trajectonderhoud is het verbeteren van de veiligheid en de doorstroming op de provinciale weg. Aan het deel N244 vanaf de aansluitingen met N242 en N243 bij Alkmaar voert de provincie groot onderhoud uit waaronder onderhoud aan de groenvoorziening en bomen. Op de N246 vindt naast groot onderhoud ook enkele reconstructies plaats.

De Kogerpolderbrug wordt geheel vernieuwd met een extra linksafstrook voor het verkeer naar Alkmaar en een aparte rechtdoor-rechtsafstrook.

Voorbij de Kogerpolderbrug komt een extra linksafstrook richting de Woudhaven (komende vanaf het zuiden).

Bij de polder Starmmeer/Kogerpolder en de Woude worden 4 aansluitingen op de N246 via een parallelstructuur geleid naar een nieuw aan te leggen aansluiting in de vorm van een rotonde. Er wordt bij de afslag Markervaart een middengeleider aangelegd om het wachtende langzaam verkeer veiliger linksaf te laten slaan.

Bij de aansluiting Markenbinnen vindt groot onderhoud plaats. Het blijft zoals het nu is. Deze aansluiting voldoet wat betreft doorstroming en veiligheid in de huidige vorm..

De aansluiting van de Starmmeerdijk wordt verder naar het noorden verlegd om de huidige situatie van de aansluiting dicht bij de Beatrixbrug veiliger te maken.

De Beatrixbrug wordt breder en veiliger doordat er meer ruimte (breedte) op de nieuwe brug komt. Momenteel wordt nog onderzocht of het mogelijk is om het fietspad onder de Beatrixbrug te leiden zodat de fietsers hier veiliger kunnen fietsen en niet gelijkvloers hoeven over te steken aan de noordkant.

21 april 2016

Notulist

Ceciel Bik

Aanwezig

Ron Wollrabe
Merel Rijvordt
Fred Bosboom
Piet van Splunteren

r.l.wollrabe@planet.nl
PNH:
Joris van Liebergen
Ceciel Bik

Witteveen&Bos:
Diederik van den Oudenrijn

Afwezig

Bij de aansluiting Westknollendam realiseert de provincie bij de bestaande oversteek voor voetgangers en fietsers een middengeleider zodat zij veiliger de weg kunnen oversteken met een (mogelijke) tussenstop. Verkeer vanuit het zuiden krijgt twee rijstroken voor rechtdoor en een extra rechtsaffer, zodat er daar totaal 4 rijstroken komen vanuit het zuiden. De onveilige situatie rondom de schuine oversteek voor fietsers op de Noorddijk wordt nog nader onderzocht.

Huidige planning is als volgt. Er is een ingenieursbureau geselecteerd die in december 2015 is gestart met engineering en onderzoeken. Het contract moet 2^{de} helft van 2016 gereed zijn, waarna de aanbesteding zal starten. In kwartaal 1 van 2017 is voorzien dat een aannemer is geselecteerd. Deze zal het ontwerp verder gaan uitwerken, vergunningen aanvragen, waarna de uitvoering is gepland vanaf kwartaal 4 2017 en in 2018.

Bestuurlijke besluitvorming over de RO procedure voor de Beatrixbrug zal naar verwachting in de zomer (vlak ervoor of vlak erna) gaan plaatsvinden, binnen de twee relevante gemeenten. Dit is momenteel de enige procedure met bestuurlijke besluitvorming voor de Beatrixbrug die wij als opdrachtgever doorlopen. Voorafgaand daaraan zal er een inloopavond zijn om de resulterende plannen toe te lichten

Inventarisatie belangen dorpen WestKnollendam en Markenbinnen

Voor de bewoners van Markenbinnen en Westknollendam zijn veiligheid en geluidsoverlast de belangrijkste onderwerpen. Er is een website www.actiegroep-N246.nl waarop 113 bewoners uit Westknollendam en Markenbinnen (later aangesloten) hun mening geven over de zes doelstellingen die de Actiegroep heeft geformuleerd.

1. Geluidswal op de Beatrixbrug
2. Geluidswal op de N246
3. Rotonde op het kruispunt West-Knollendam
4. Maximum snelheid aanpassen N246 tussen kruispunt West Knollendam en Beatrixbrug naar 60 k/u.
5. Stoplicht bij inrit dorp Markenbinnen
6. 60 km/u op N246 rond dorp Markenbinnen.

Niet alle bewoners willen alle zes de doelstellingen. Het beeld is genuanceerder licht de heer Wollrabe toe.

Aansluiting Markenbinnen

Merel Rijvordt geeft aan dat bij de aansluiting Markenbinnen de hoge snelheid van het doorgaande verkeer en de veiligheid het moeilijk maakt op de vanuit het dorp Markenbinnen veilig de N246 op te rijden, zeker bij het links afslaan richting de Beatrixbrug. Ze pleit ervoor om een stoplicht te plaatsen bij deze aansluiting. Desnoods een stoplicht dat alleen op rood gaat bij uitgaand verkeer vanuit Markenbinnen. Deze mening wordt gedeeld door ongeveer 100 bewoners.

Joris van Liebergen geeft aan dat de afdeling Beleid bij deze aansluiting kiest voor alleen groot onderhoud en geen aanpassing van de kruising, ten behoeve van de doorstroming op de N246 en voldoende veiligheid. De Dienst Beheer & Uitvoering kan dit niet eigenhandig aanpassen. Een stoplicht bij Markenbinnen vermindert daarbij ook de doorstroming op de N246, een van de doelen van het groot onderhoud. Het verkeer uit Markenbinnen krijgt met een (mogelijk) stoplicht te maken met langere wachttijden, met name buiten de spits.

Afspraak 1.

Joris zegt toe dat hij de wens van een stoplicht bij de aansluiting Markenbinnen afstemt met de afdeling Beleid, inclusief de wens om de snelheid hier terug te brengen naar 70 km-u.

Andere onderdelen trajectonderhoud onderdeel Polder

Het verbeteren van de situatie met de vier aansluitingen ter hoogte van De Woude door de aanleg van een rotonde, het verleggen van de Starnmeerdijk verder weg van de Beatrixbrug en het mogelijk aanleggen van het fietspad onder de Beatrixbrug vinden de aanwezigen goede ontwikkelingen. Ook als dat leidt tot enkel een fietspad op de Brug aan de westzijde van het wegprofiel.

De Beatrixbrug

De Beatrixbrug wordt geheel vernieuwd: breder en veiliger doordat er meer ruimte (breedte) op de nieuwe brug komt. Binnen hetzelfde project wordt naast de Beatrixbrug ook de Kogerpolderbrug gerenoveerd/vervangen, beiden bruggen zullen 9 maanden tot een jaar uit de roulatie zijn. De brug is aan het einde van haar levensduur en moet vervangen worden. Door de ouderdom produceert de brug ook meer geluid dan een nieuwe brug zal doen, licht Joris van Liebergen toe.

Geluidsoverlast

De bewoners realiseren zich dat de brug vervangen moet worden. Ze denken dat er meer geluidsoverlast zal ontstaan, zowel tijdens de werkzaamheden als daarna, gezien de drukte op de weg en de weerkaatsing van het geluid op het water. Zeker als de wind uit de richting Noord of Noordoost komt. Ze pleiten voor een geluidsscherm (transparant) van 2 tot 3 meter van transparant materiaal, bijvoorbeeld gekoppeld/verwerkt in de balustrade langs het fietspad. Ze vragen of er snelheidsbeperkingen gaan gelden in de nieuwe situatie. Ook zijn ze huiverig voor geluidsoverlast 's nachts. Vooral het langs denderende vrachtverkeer zorgt voor veel geluidsoverlast. Een groot deel van Oostknollendam heeft niet gereageerd op de enquête van de Actiegroep. Zij hebben mogelijk minder last van het geluid.

Joris geeft aan dat er wetgevingseisen gelden voor geluid bij reconstructie van een weg. Als bij reconstructie de geluidsnormen overschreden worden in de nieuwe situatie, worden er maatregelen genomen indien deze zinnig zijn (stil asfalt of geluidsschermen). De vraag is of het hier gaat om een reconstructie omdat de weg waarschijnlijk niet aangepast zal worden. Ook tijdens de uitvoering zijn er wettelijke richtlijnen waaraan gehouden moet worden (bouwbesluit e.d.).

De nieuwe brug wordt stiller vanwege de toepassing van nieuw materiaal. Het beweegbare deel en de voegen veroorzaken in ieder geval geluid. Van het weerkaatsen van het geluid via het water zal ook niet voorkomen kunnen worden. De balustrade langs het fietspad is nu gepland op een hoogte van 1 tot 1,30 meter.

De bewoners geven aan dat een geluidsscherm langs de N246 geen wens meer is, daar verschillen de meningen in het dorp over.

Afspraak 2.

Joris van Liebergen geeft aan dat in het onderzoek naar het vernieuwen van de Beatrixbrug de wens voor een geluidsscherm van 1,5 meter in het hekwerk / afrastering zal worden onderzocht. Daarnaast wordt de mogelijkheid om de snelheid op de bruggen terug te brengen naar 60 km/u net als in Zaanstad onderzocht en geanalyseerd.

Kruising Westknollendam

De bewoners willen een rotonde omdat deze veiliger zou zijn. Voetgangers en fietsers hebben nauwelijks tijd om over te steken: ongeveer 6 seconden. Er is ook geen ruimte om te wachten. Auto's uit Westknollendam die richting de Beatrixbrug rijden, kruisen tweemaal de fietsers. Eerst op de Noorddijk en daarna bij de oversteek op de N246. Op dit deel van de provincialeweg wordt ook echt te hard gereden en er wordt niet gehandhaafd op de snelheid. Het schuin oversteken van de fietsers op de Noorddijk wordt als onveilig ervaren. De bewoners willen de snelheid lager, het liefst 60 km en anders 70 km. Tevens willen ze graag handhaving met bijvoorbeeld een flitspaal. Verder is de opstelstrook voor linksafslaand verkeer richting de Nijverheidsstraat te kort, waardoor er vaak file ontstaat op dit punt. De bewoners willen een veiliger kruispunt dan de huidige situatie.

Joris en Diederik lichten de verschillen tussen een rotonde en kruising toe. Een rotonde werkt het beste bij veel doorgaand verkeer en minder verkeer vanuit de zijarmen. Een rotonde vermindert al snel de doorstroming en is niet standaard veiliger. Met verkeerslichten en verkeersslussen in de weg kan het verkeersaanbod beter en veilig geregeld worden. De afstelling van de verkeerslichten zal daarbij dan verbeterd moeten worden, dat zal onderzocht worden.

De huidige situatie voor fietsers en mogelijke oplossingen om de veiligheid te verhogen worden besproken met de aanwezige bewoners. De fietsers uit Krommenie en Wormerveer nemen nu al vaak de parallelweg langs de N246. Joris geeft aan dat onderzocht wordt of er een nieuwe fietsoversteek mogelijk is ten zuiden van de kruising. Hierbij moet er wel een brug over de watergang aangelegd worden en gaan de fietsers via de Vrijheidweg naar het bruggetje richting de Noorddijk. Hiervoor is ook medewerking noodzakelijk van de beide beheerders (Zaanstad en Hoogheemraadschap). De bushalte voor de Beatrixbrug is opgeheven.

Afspraak 3.

Joris zegt toe dat hij onderzoekt of het fietspad naar de zuidzijde van de kruising kan worden verplaatst, hetgeen een verbetering is van de veiligheid voor de fietsers. Ook zal Joris nagaan of het verlagen van de snelheid bij de kruising Westknollendam naar 70 km/u een mogelijkheid is.

Verlichting op het fietspad

Merel Rijvordt geeft aan dat het ontbreken van verlichting op het fietspad een punt is. Het is erg donker en ze vraagt naar de mogelijkheid om (led)verlichting aan te brengen op het fietspad.

Joris geeft aan dat de provincie beleid heeft voor het toepassen van verlichting op fietspaden en wegen. Daar zal niet snel van afgeweken worden, dat is in de gehele provincie zo. Langs de N246 staan lantarenpalen gericht op de weg. Deze blijven behouden.

Website Actiegroep N246

De provincie geeft de aanwezigen een compliment voor de heldere, duidelijke website. Positief om de betrokkenheid in het gebied terug te zien en ook het feit dat het openbaar is met naam en toenaam. De provincie is tevreden met het contact met de aanwezigen en hoopt dit in het verdere proces ook zo te houden.

Onderzoeken

In de komende twee maanden vinden nog onderzoeken plaats en worden ruimtelijke procedures doorlopen. In de zomer volgen inloopavonden en worden de uitkomsten van de onderzoeken en plannen besproken. Het ingenieursbureau doet nog onderzoek naar verschillende aspecten.

Proces

Joris geeft aan dat dit een aftastend gesprek betreft. Bij de uiteindelijke besluitvorming kan echter altijd afwijkend daarop worden besloten, daarover kan Joris nu niets uitsluiten. Zodra duidelijkheid is over de uitkomsten van de onderzoeken, plannen we een nieuw gesprek met de aanwezigen.

Samenvattend

De volgende afspraken zijn gemaakt:

1. Joris zegt toe dat hij de wens om een stoplicht bij de aansluiting Markenbinnen bespreekt met de afdeling Beleid inclusief de wens om de snelheid hier terug te brengen naar 70 km-u.
2. Joris van Liebergen geeft aan dat hij zal laten nagaan of bij het vernieuwen van de Beatrixbrug een geluidsscherm van circa 1,5 m in de afraasterende hekwerken kan worden meegenomen. De Wet geluidhinder is wel leidend voor geluidsmaatregelen.
3. Joris zegt toe dat hij nagaat of de wens om de snelheid bij de kruising Westknollendam te verlagen naar 70 km/u haalbaar is. Tevens zal worden nagegaan hoe handhaving van de snelheid met bijvoorbeeld een flitspaal moet worden aangevraagd/geregeld.

4. Daarnaast wordt de wens om de snelheid op de bruggen terug te brengen naar 60 km/u meegenomen en geanalyseerd;
5. Zodra duidelijkheid is over de uitkomsten van de onderzoeken, plannen we een nieuw gesprek met de aanwezigen. Dit vindt naar verwachting over 1 – 2 maanden plaats.